

行止めとなり、多くの住民の生活に影響がでました。

そのほかに新潟県で65万戸、関西で70万戸が停電になったりするなど着雪や倒木による停電が相継ぎました。また列車の運休が相次ぐとともに高速道路や一般の道路も雪崩の危険等のために通行止めになるなど交通機関にも大きな影響が出ました。街中では除雪、排雪が間にあわず、道幅が狭くなり車同士の間隔がでなくなったり、歩道が使用できなくなるなど日常の交通にも大きな支障が出ました。

防災科学技術研究所の取り組み

私たちの研究所では、新潟県長岡市にある『雪氷防災研究センター』ならびに山形県新庄市にある『雪氷防災研究センター・新庄支所』が中心となって雪氷災害を軽減するための研究を行っています。今冬は中山間地に設置してある観測点の積雪深等のデータを新潟県地方気象台や新潟県等の関係省庁に提供するとともに、地域住民の除雪等に役立ててもらうためにweb上でリアルタイムにデータの公開を行いました。また、中期計画の成果の一部である雪崩発生予測システムを通行止めとなった国道に適用し、その結果を参考情報として道路管理者に提供いたしました。このようにリアルタイムで役立つ情報を提供するとともに、平成18年豪雪に関する“平成17年度科学研究費補助金

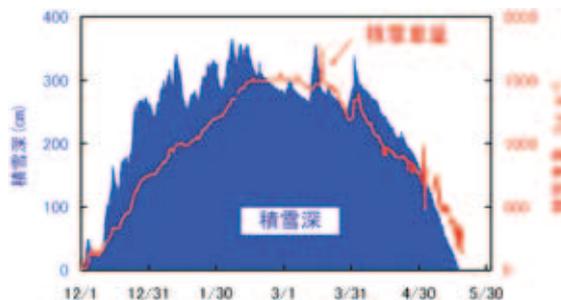


図2 新潟県長岡市半蔵金田代集落における積雪深、積雪重量の変化

(特別研究促進費))”ならびに“科学振興調整費”を他の大学や研究機関と共同で実施することにより、今後の雪氷災害対策に役立つ調査、研究を行いました。

近年暖冬小雪傾向が続いていましたが、今冬のようにひとたび大雪に見舞われると広範囲で長期間にわたってさまざまな災害が発生します。日ごろから雪氷災害に対する備えが重要です。

今冬の詳しい活動内容等は雪氷防災研究センターのweb (<http://www.bosai.go.jp/seppyu/>) でみることができます。



図3 雪崩に埋まった犠牲者の捜索
(2月11日 秋田県仙北市乳頭温泉)